TOEKOMSTVISIE N33 2021- 2033

"Een doel zonder plan blijft slechts een wens"

Veilig en Vlot van Zuudbrouk noar Eemshoaven .... en weerom

N33 2.0

Leden werkgroep Tjuchem:

Siert van der Laan

Aaldrik Menkema

Marc Illing

Klaas Medema

Henk Bos

Tjuchem, april 2021

Door de werkgroep aangeboden aan:

GEMEENTE EEMSDELTA

gemeente Het Hogeland

gemeente Midden-Groningen

Gemeente Groningen

GRONINGEN SEAPORTS

provincie groningen

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

VOORWOORD

Op 20 januari 2021 bereikte ons het bericht dat de gereserveerde gelden voor de verdubbeling van de N33 Midden, gedeeltelijk nodig zijn om een financiele tegenvaller bij het Project Ringweg zuid op te vangen. We wisten al dat de kans bestond dat dit zou gebeuren en daarom was het geen donderslag bij heldere hemel voor ons. Wel is zo'n bericht een tegenvaller, na alle werk en tijd die wij als vrijwilligers in dit project hebben gestoken.

Echter zijn wij van mening dat je realistisch moet zijn en elkaar moet helpen als er problemen zijn. Daarom hebben we als werkgroep besloten om niet bij de pakken neer te gaan zitten en besloten om ons opnieuw in te zetten voor de verdubbeling en de kansen voor de toekomst te blijven zien. Het participeren in een groot project als de N33 heeft bewezen dat input van onderaf van waarde kan zijn om goede punten in te brengen en als werkgroep je in te zetten voor meerdere belangen die de gehele regio raken. Om zoiets te realiseren is samenwerking en naar elkaar luisteren van groot belang.

Wij zien als werkgroep deze beslissing om het project te temporiseren tot het moment dat er weer (voldoende) geld is, als een kans om het nog beter te doen en zo tijd te nemen en tijd in te halen voor een nog beter plan voor de toekomst van de N33.

Vanaf het eerste moment dat over verdubbelen van N33 Midden werd gesproken tot nu, is er in deze regio veel veranderd, in alle mogelijke opzichten in. De regio Hoogezand-Delfzijl-Eemshaven is van een krimpregio weer omgedraaid naar een regio met kansen op groei en met perspectief voor het aardbevingsgebied, energietransitie, groene chemie en de vraag naar nieuwe woningen laat zien dat er weer een toekomst is in vele opzichten. Je zou het een herhaling kunnen noemen van de ontwikkeling van het gebied die zich rond de zeventiger jaren voltrok, die we met de ervaringen van toen nu beter kunnen doen.

Om alles uit deze groei en perspectief te kunnen halen, is een goede, veilige en vlotte verbinding van en naar deze regio steeds meer van belang. Tevens is een dergelijke investering in de regio, de motor om ook kleinere onderliggende koppelkansen mogelijk te maken.
Wij willen met dit document de wensen, kansen en zaken die echt nodig zijn, voor het gehele gebied Zuidbroek-Eemshaven delen door dit in een plan te smeden, zodat er een duidelijk doel is voor een project waar iedereen profijt van kan hebben in de toekomst. Het ene kan niet zonder het andere en met elkaar kan het mogelijk worden om er meer uit te halen in een iets langer tijdspad.

De spreuk **:** **"Een doel zonder plan blijft slechts een wens"**

is voor ons een drijfveer om door te gaan voor de toekomst van onze regio!

Siert van der Laan
Woordvoerder
Werkgroep N33 Tjuchem

EVEN VOORSTELLEN

Wij zijn de werkgroep N33 Tjuchem, 5 inwoners uit Tjuchem.

De werkgroep is ontstaan als agendapunt op de vergadering van de vereniging van school en dorpsbelangen Tjuchem. Het was in 2012/2013 dat het bericht Tjuchem bereikte over een voorgenomen verdubbeling van de N33. Enkele bestuursleden en dorpelingen startten een werkgroep en zo ging het van start.

Toen de plannen voor verdubbeling wat concreter werden en er voorkeurtracés werden gepubliceerd in de krant, werd men kritischer. Een voorgenomen C trace zou desastreus zijn voor onze dorpskern en enkele leden vroegen zich af of een verdubbeling wel nodig zou zijn.

Begin 2014 werd het dorp bij elkaar geroepen om de meningen te peilen over de voorgenomen verdubbeling. Hieruit bleek dat het overgrote deel van het dorp vond dat er wel een verdubbeling moest komen en dat de werkgroep het beste er uit moest zien te halen voor Tjuchem en omstreken.

De opdracht was duidelijk en enkele werkgroepleden vroegen zich af of zij zich wilden inzetten voor deze opdracht. Uiteindelijk is de werkgroep blijven bestaan en zijn 4 van de 5 werkgroepleden er uit gestapt en zijn er 4 nieuwe voor in de plaats gekomen.

Omdat de verdubbeling binnen het bestuur van de vereniging voor school en dorpsbelangen Tjuchem ook gevoelig bleek te liggen, is met het bestuur afgesproken,dat de werkgroep zelfstandig met een afgevaardigde van de vereniging aan deze opdracht kon gaan werken. Vanaf dat moment hebben we met een pro-actieve en constructieve houding de samenwerking gezocht met de provincie, gemeenten, projectteam en de omgeving. Door alle belangen af te wegen voor alle betrokkenen uit de omgeving hebben we een alternatief tracé ingebracht die uiteindelijk als de X1 variant in het ontwerptrace is opgenomen voor de N33 Midden. Het participeren in dit project is in dat opzicht goed gelukt.

Samenstelling Werkgroep:

Siert van der Laan	Voorzitter/Woordvoerder
Henk Bos	Werkgroeplid
Aaldrik Menkema	Werkgroeplid
Marc Illing	Werkgroeplid
Klaas Medema	Afgevaardigde van de vereniging voor School en Dorpsbelangen Tjuchem

TOEKOMST VAN DE N33 Assen-Zuidbroek-Eemshaven

“N33 Zuid, Midden en Noord als ruggengraat door het noordoosten van Nederland.”

De N33 is een belangrijke route voor (ondernemend) Nederland om door te kunnen reizen naar het zuiden, noorden en oosten van Nederland. Tevens ontsluit het diverse woon- en leefomgevingen waar mensen wonen en recreëren. Mensen die zich in allerlei delen van Groningen, Drenthe, Friesland, Duitsland en zelfs nog verder, richting de rest van Europa, bewegen. Wat van belang is voor zo’n ruggengraat/backbone is dat men zich er plezierig, vlot en veilig op kunnen verplaatsen.

Op het moment dat we aan deze visie werken, zitten we aan de vooravond van grootse verandering in diverse opzichten. Einde Corona, Klimaat, Internet, Groene Energie, Duurzaamheid, Woningbouw en noem maar op.
Tevens een grote verandering is het perspectief voor een deel van Groningen en Drenthe m.b.t. de gaswinning en de gevolgen daarvan.

De ontwikkeling van het Eemsdelta-gebied, Delfzijl/Eemshaven door vernieuwende industrieën, zeker op het gebied van groene chemie en energie, gaat met zich mee brengen dat er meer en meer behoefte komt aan een veilige ,efficiente en duurzame verbinding tussen Assen/A28 en de Eemshaven. Het zuidelijk deel van de N33 tussen Assen en Zuidbroek is al enorm verbeterd en een voorbeeld hoe zo’n route uitgerold kan worden naar Appingedam/Delfzijl Eemshaven. De effecten zijn op de N33 na Zuidbroek zichtbaar, de verkeersintensiteit is sindsdien gestegen.

Door deze ontwikkelingen worden eerder gemaakte plannen voor het Eemsdelta-gebied misschien wel een nieuwe waarheid waarop men in de zeventiger jaren op gehoopt had. Al met al zal dit meebrengen dat wanneer er zich steeds meer mensen vestigen en bewegen in dit gebied, er meer en meer behoefte komt aan een veilige en vlotte verbinding waar we onze hoop op hebben gevestigd voor de toekomst. De verbreding en veiliger maken van N33 Midden en Noord.

Veel mensen hebben ideeën over hun woon- en leefomgeving, veel projecten en doelstellingen liggen op de plank of zullen in afzienbare tijd gerealiseerd worden. Hoe mooi kan het zijn als een investering die wordt gedaan voor de N33 tussen Zuidbroek en Eemshaven, de motor is om onderliggende koppelkansen te verbinden en daardoor te kunnen realiseren.
Het project Toukomst, Waterstofprojecten, Natuurnetwerk Nederland, 5G , Onderwijscampus Eemsdelta, Projecten van bewoners, gemeenten, provincie of ander instanties en noem maar op. Belangrijk voor onze regio en samen met een goede verbinding en ontsluiting brengt dit perspectief voor heel Noordoost Nederland.

De werkgroep N33 Tjuchem heeft in de afgelopen jaren actief meegedacht bij de verdubbeling van N33 Midden. Door onze proactieve en constructieve houding hebben we onze ideeën kunnen inbrengen. Deze time-out die noodgedwonen moest worden genomen

om de financiele perikelen rondom de Ringweg Zuid in Groningen vlot te trekken, is ons ziens het moment geweest om opnieuw weer mee te denken en de provincie Groningen de hulp te bieden om het in 2e instantie nog beter en slimmer te doen.

Succes gewenst met de lobby om het geld dat nodig is om dit belangrijke toekomstperspectief te realiseren.

Wij denken en werken hier in de toekomst graag weer aan mee!

PLAN N33 2.0 2021 - 2033 ZUIDBROEK - EEMSHAVEN

De keuze om een deel van het budget voor de N33 Midden in te zetten voor de Ringweg Zuid in Groningen zorgt er voor dat er gezocht moet worden naar nieuwe financiele middelen om de investeringen in het noordoostelijk deel van Groningen mogelijk te maken.

Deze beslissing is voor onze regio nadelig maar kan ook een impuls zijn om het anders te doen. Het resterend budget voor de N33, kan wat ons betreft de start zijn van dit nieuwe plan om ook gelijk andere essentiele punten, wensen en kansen om te zetten in doelen.

2021 – 2033 kan een tijdspad zijn om in fases deze doelen te realiseren.

Het plan bestaat uit 3 delen:

1. N33 Midden (Zuidbroek - Appingedam) volgens ontwerptracebesluit X1

2. Het Eemskanaal t.h.v. Appingedam/Delfzijl

3. N33 Noord (Appingedam - Eemshaven)

1. N33 Midden volgens ontwerptracebesluit X1

- Veilige aansluitingen met ongelijkvloerse kruisingen bij Siddeburen N387 en Appingedam N362
- Een aansluiting zoeken in de N387 bij Siddeburen als alternatief voor het vervallen van afslag Steendam om een goede ontsluiting te realiseren voor Hellum, Siddeburen ,Steendam en de rest van de Woldstreek.
- De koppelkansen van de dorpen Noordbroek, Siddeburen en Tjuchem
- Duurzaamheidsinvesteringen

2. Het Eemskanaal thv Appingedam/Delfzijl

Een oplossing voor de lange wachttijden voor de brug van het Eemskanaal zodat de doorstroming op de N33 wordt verbeterd en ook de bereikbaarheid van omliggende plaatsen zal bevorderen.

3. N33 Noord

- Veilige aansluitingen bij de afslag Delfzijl Appingedam / Zwet Farmsumerweg
- Veilige aansluitingen bij de afslag N360 Delfzijl-Groningen
- Ongelijkvloerse kruisingen met veilige aansluitingen bij:
    - Holwierde Fivelweg
    - N997 Hogelandsterweg
    - Losdorp / Godlinze Schafferweg
    - Spijk Hoofdweg Zuid
    - N363 Hogelandsterweg
    - Spijk EGD weg / Lage Trijnweg

- Veilige aansluiting bij de afslag Oudeschip Nooitgedacht/ Oostpolderweg Dijkweg
- Verdubbelen, gedeeltelijk verdubbelen of een toekomstgerichte investering om in later stadium te verdubbelen met als voorbeeld hoe de N33 tussen Zuidbroek en Siddeburen vroeger is aangelegd.
- De koppelkansen voor Appingedam, Delfzijl, Holwierde, Losdorp, Spijk en Eemshaven
- Duurzaamheidsinvesteringen

KOPPELKANSEN MET N33 2.0

De vertraging van het project N33 Midden behoeft naar onze mening geen desastreuze gevolgen te hebben voor het tijdsverlies van het huidige project. Het tegendeel kan bewerkstelligd worden.

De idealen en doelstellingen van het huidige projectplan zijn goed, echter is door het beperkte budget de uitwerking van het project op alle onderdelen niet mogelijk. Er moet gezocht worden naar middelen en de vertraging biedt, mits de doelstelling van het project maatgevend wordt, veel nieuwe kansen.
Het compleet uitgewerkt project dient te worden begroot, zodat voldoende budget voorhanden is om het project te optimaliseren voor de toekomst.

Koppelkansen: Iedereen heeft wel eens een moment waarop je denkt "wat zal het mooi zijn als dat nog eens gerealiseerd kan worden" Een groot project zoals de verdubbeling van de N33 biedt zich aan en ineens kan het werkelijkheid worden. Een verbetering van je leefomgeving, het oplossen van een lang slepend probleem of een kans die zich niet eerder voordoet dan wanneer zo'n investering in de omgeving zich aandient

Enkele voorbeelden van onze werkgroep om optimalisering en verbetering te realiseren

- Klaverblad Zuidbroek te realiseren zoals bedoelt in de eerste plannen van N33 Midden.
- Vernieuwen brug over Winschoterdiep naar drie rijstroken. Hierdoor kan invoegstrook vanaf Groningen richting Veendam als 3^{e} rijstrook worden uitgevoerd.
- Ontsluiting van de dorpskern van Siddeburen opnieuw beoordelen door een aansluiting te maken met de N387,om een optimale onsluiting te creeëren voor de Woldstreek / Schildmeergebied
- Het vervallen van afslag Geerlandsweg opnieuw beoordelen in combinatie met bovengenoemd punt en mogelijkheden onderzoeken om een op en afrit te realiseren aan de westzijde van de N33
- Het realiseren van de koppelkansen van Noordbroek om de dorpskern te ontlasten van zwaar verkeer.
- Optimaliseren van de verkeerssituatie van de route langs Blokstad naar Overschild Steendam
- Opnemen van de door meerdere instanties zeer gewenste aquaduct onder het Eemskanaal.
- Deze optie zal meer tijdwinst geven en minder wachttijden bij het het Eemskanaal voor de verkeersdeelnemers.
- De N33 verdubbelen/ verkeersveiliger maken tot Eemshaven
- Mogelijkheid bieden onderzoeken voor koppelkansen in het noordelijk deel van de N33
- Een fietssnelweg F33 realiseren die zoveel mogelijk parallel loopt aan de N33 tussen Assen en Eemshaven, door bestaande routes op te waarderen of nieuwe ontbrekende delen aan te leggen als fietsverbinding
- Een geluidsreductie nabij woongebieden door toepassing van geluidsarm asfalt en geluidsschermen icm duurzaamheidstoepassingen.

- Rekening houden met ecologische plannen en omgevingsplannen van de aanliggende dorpen en woongebieden.

Concluderend is de grootste koppelkans een robuuste en veilige weg voor onze regio te realiseren en daar als omgeving en Nederland profijt van te hebben.

Veilig en Vlot von Zuudbrouk noar Eemshoaven.....

en weerom.